

Aitauksesta tuli hittituote

Lehtoniemen Metallin uusi aluevaltaus kiinnostaa hevostiloilla

Varkaus
Antti Aho

Varkauden seudun metallialan osaajilla riittää reper-tuaaria mitä erilaisimpiin tuotteisiin. Lehtoniemen Metalli Oy:n uusin erikoistuote on alumiininen Silber-sähköaitaus, pääasiassa hevostiloille, mutta myös pihattonavetoihin. Pari vuotta sitten kehitelty aitamalli on mallisuojuattu, ja patenteja on haettu eri maihin.

–Vastaavaa tuotetta ei ole vastaan tullut. Tosin, kun tuote tulee markkinoille, moni miettii miten sen voisi kopioida. Joku voi tehdä paremman, sanoo Lehtoniemen Metallin toimitusjohtaja **Unto Auvinen**.

–Olen ollut hevosten kanssa tekemisissä ja mietin, mikä voisi olla hyvä aitamateriaali. Turvallinen ja sellainen, mihin hevosen hampaat eivät pysty.

Ratkaisu löytyi alumiinista.

–Tämä aitaus ei ruostu eikä lahoa, kestää kolhuja ja pakkasta, mikä ei ole alumiinia on ruostumatonta terästä. Muoviosat eivät ole myrkyllisiä, jos hevonen niitä kaluaa. Lisäksi kaikki osat ovat sataprosenttisesti kierrettävissä.



Sähkö kulkee aidan vaakaputkissa ja portissa.

Puuaitoja eläimet pureskelevat, ne lahoavat ja niitä joudutaan korjaamaan usein. Paineekyllästetty ei sovi eläimille. Piikkilanka repii ja muutenkin edustaa mennyttä aikaa. Kun aita on alumiinia, se kestää käytössä kauan. Aidan huoltotyöt helpottuvat ja aikaa jää muuhun toimintaan.

–Aitoja korjailin jo pienenä poikana, eikä se ollut



Unto Auvinen ja Otto Laitinen esittelevät Silber-aitaa Mestarintiellä, missä kokoonpano tapahtuu.

mieleistä hommaa, Auvinen naurahtaa.

Silber-aitaan ei myöskään tarvita erillistä sähkölankaa, koska sähkö kulkee aidan vaakaputkissa ja portissa. Alumiini johtaa hyvin sähköä, joten sähköpaimenen virta kulkee tässä aidassa varmasti, toisin kuin helposti katkeavissa perinteisissä sähkölanka-aidoissa. Aidan lisäksi sähkö kulkee myös portissa, joten eläimet eivät nojaa aitaan tai kokeile portin kestävyyttä. Sähkön ansiosta aita ja portti pysyvät siisteinä ja tarha on helppo-

hoitoinen ja turvallinen eläimille.

–Kun portin salpa avataan, jännite katkeaa. Mustat muoviosat ovat eristeinä.

Alumiinista valmistetut tolpat ovat kevyitä ja asennus onnistuu tavallisten puutolppien asennuksen tapaan. Tarhapohjaan tehdään kangen tai maaporan avulla vajaan puolen metrin syvyiset reiät, joihin pystyputket isketään asennusjuntan avulla. Tämän jälkeen vaakaputket asetetaan paikoilleen, liitetään toisiinsa liitospaloilla ja eristetään pystyputkista. Asennus onnistuu akkuporakoneen,

linjalangan, rautasahan sekä yleisimpien avainten avulla. Silber-aitojen suunnittelussa on pyritty huomioimaan erilaiset aitaustarpeet, aitojen sujuva asennus sekä helposti toteutettavat huoltotyöt.

Aitoja on tehty nyt parisen vuotta. Noin 70 prosenttia tuotannosta menee vientiin, ja viennin osuutta on tarkoitus jatkossa kasvattaa. Suomessa rajat tulevat vastaan, Euroopassa on markkinoita. Suomessa on noin 70 000 hevosta, mutta Ruotsissa jo 400 000, Saksassa miljoona ja Ranskassa saman verran.

–Hiljattain lähti iso tilaus Tanskaan, 3 500 metriä aitaa isoon tanskalaiseen siittolaan, Auvinen toteaa.

–Hevoset syövät aitoja joka puolella maailmaa.

Tuotetta on esitelty eri messuilla Euroopassa. Viime maaliskuussa Silber-aitaus pääsi innovaatiokilpailuissa finaaliin asti Saksan Essenissä järjestetyillä hevosalan kansainvälisillä Equitania-messuilla.

–Pyritään olemaan kansainvälisesti hyvin näkyvillä. Saudi-Arabiasta käy jostain syystä paljon porukkaa, Au-

vinen huomauttaa.

Lehtoniemen Metallin liikevaihto oli viime vuonna 1,4 miljoonaa euroa, josta Silber-aitausten osuus on noin viidennes. Aitaa kootaan Mestarintiellä. Muu tuotanto on Nikkarintiellä. Bilke-pilkekoneen lisäksi yritys toimii perinteiseen tapaan konepajateollisuuden sopimusvalmistajana. Höyrykattilan osia tehdään Andritzille ja Amec Foster Wheelerille. Lisäksi yritys valmistaa myös mainospyloneita esimerkiksi huoltoasemille ja kauppa-

Lehtoniemen Metalli Oy



Alumiinaitaus korvaa perinteiset puiset aidat yhä useammalla hevostilalla. Suurimmat markkinat ovat Keski-Euroopassa.

Lehtoniemen Metalli Oy



Kun veräjän salpa avataan, aidan jännite katkeaa.